**Лифт - это стационарная грузоподъемная машина периодического действия предназначенная для подъема и спуска людей и (или) грузов в кабине движущейся по жестким прямолинейным направляющим у которых угол наклона к вертикале не более 15°.**

**В зависимости от назначения лифты подразделяются на:**

1. Пассажирские - для подъема и спуска людей;

2. Больничные - для перемещения больных на больничных транспортных

средствах;

3. Грузовые –предназначены в основном для подъема и спуска грузов.

4. Грузовые малые.

**Характеристики лифта**

Грузоподъемность - наибольшая масса груза, для транспортировки которой

предназначен лифт.

Номинальная скорость - это скорость движения кабины, на которую

рассчитан лифт.

Строительная часть лифта – машинное помещение и шахта

В машинном помещении устанавливают:

вводное устройство, станцию управления, ограничитель скорости, концевой выключатель, лебедку, блоки управления группой лифтов и др.

Шахта лифта должна быть ограждена со всех сторон на всю высоту, а также иметь

верхнее перекрытие и пол. У современных лифтов в административных зданиях допускается частичное ограждение

**Оборудование шахты:**

Кабина;

Противовес;

Направляющие кабины и противовеса

Этажные переключатели или датчики;

Двери шахты;

Освещение;

Электропроводка;

Подвесной кабель;

Канаты кабины и противовеса;

Канат ограничителя скорости

**Оборудование приямка**

Буферное устройство

Натяжное устройство каната ограничителя скорости

Выключатель натяжного устройства каната ограничителя скорости

Выключатель приямка

Освещение.

Лестница или скобы служат для входа в приямок

**Виды управления кабины лифтом**

1. Внешнее - от кнопок управления с этажной площадки.

2. Внутреннее - от кнопок «Приказа» из кабины лифта.

3. Смешанное - от кнопок «Приказа» из кабины и с этажной площадки.

4. Собирательное управление, при котором после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие, при этом выполнении команд управления происходит в соответствии с заданной программой. Собирательное управление может быть как по командам из кабины, так и с посадочных площадок.

5. Групповое управление - это система управления совместной работы двух и более лифтов в соответствии с заданной программой.

**Обязанности лифтера**

**Лифтер выполняет ежесменный осмотр лифта в соответствии с производственной инструкцией составленной владельцем лифта, ведет документацию:**

1. Журнал ежесменных осмотров лифтов.

2. Журнал учета и выдачи ключей от машинных и блочных помещений.

При обнаружении неисправностей перечисленных в инструкции отключает лифт, вывешивает плакат « Лифт не работает», вызывает электромеханика по лифтам.

Эвакуацию могут выполнять 2 лифтера на пассажирских лифтах г/п до 500кг, в остальных случаях, только с электромехаником по лифтам.

Порядок и объем ежесменных проверок устанавливает владелец лифта, в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

В соответствии стандарта по профессии «Лифтер» персонал должен иметь

профессиональную подготовку, не ниже 2-й группы по электробезопасности, для допуска к самостоятельной работе лифтер проходит стажировку.